

 830 R

# SENEBOGEN



164 кВт



40–56 т



15–17 м



MAX CAB

# 830E

Гусеничный перегружатель

Класс IV

# 830E На шаг впереди. Серия E.



1962 год: модель S833 с канатным приводом и повышенным расположением кабины водителя

## Отличительные характеристики серии E

- 60-летний опыт в проектировании и производстве гидравлических перегружателей
- Беспрецедентно высокая производительность при работе в любых сферах, с фокусом на перевалке материалов
- Простая в обслуживании техника: высококачественные компоненты и ничего лишнего
- Длительный срок службы и ценовая стабильность

## Ваши главные преимущества:

### 1 Green Efficiency

Экономия топлива — снижение эксплуатационных затрат  
Пониженный уровень шума — хорошо для водителя и окружающей среды



### 2 Максимальная мощность

Прочное механическое оборудование — оптимизация деталей под нагрузкой  
Высокая скорость — высокая грузоподъемность

### 3 Максимальный комфорт для оператора

Комфортабельная кабина Maxcab — работа без усталости  
SENCON — SENNEBOGEN Control System



### 4 Максимальная безопасность

Безопасный подъем и спуск — нескользящие ходовые поверхности  
Современные камеры — полный обзор рабочей зоны

### 5 Техническое обслуживание и сервис — проще простого

Простая диагностика неисправности — центральные точки измерения  
Легкое техническое обслуживание — понятная маркировка

### 6 Консультации и техподдержка

3 места производства — 2 дочерние компании  
120 партнеров по сбыту — более 300 сервисных пунктов





Производительность выше,  
и тем не менее:

- 25 % расход топлива\*
- 90 % окислы азота/класс IV
- 90 % частицы сажи/класс IV

\*В зависимости от условий эксплуатации — до 25 % по сравнению с серией D

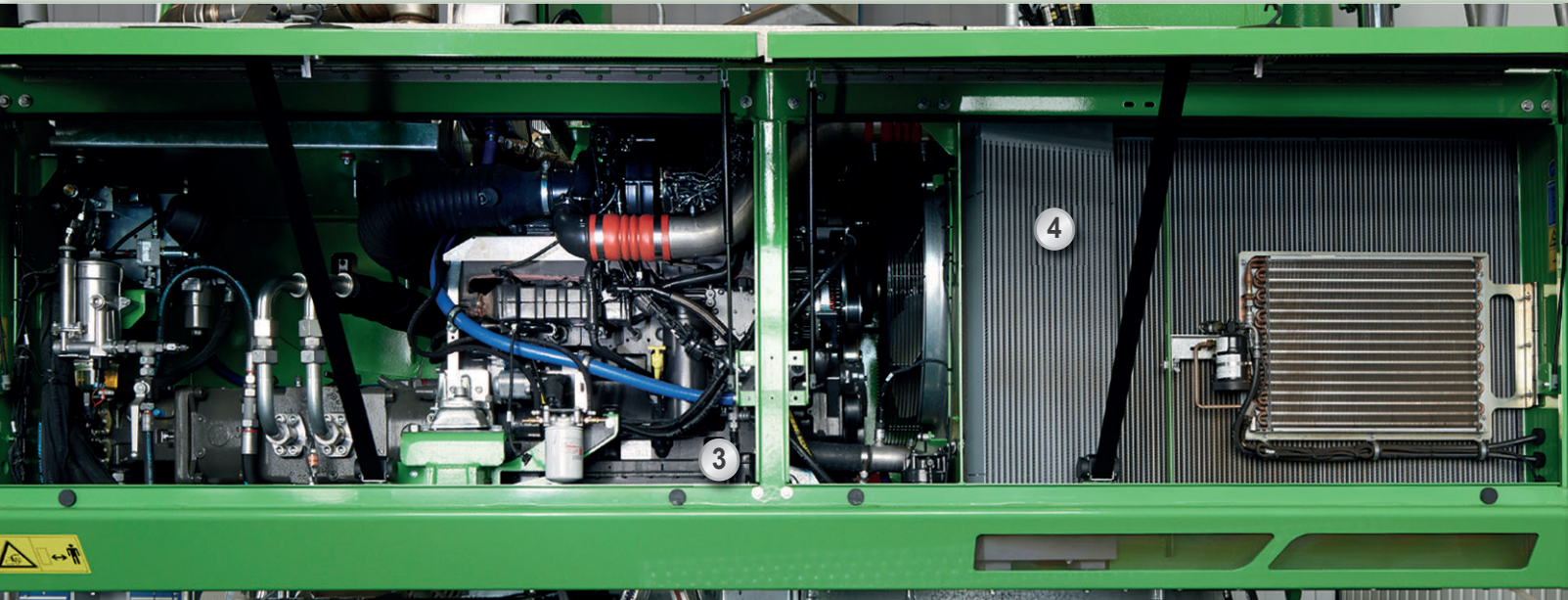
временное изображение с мобильной ходовой частью

# 830E Серия E. В двух словах.

GREEN EFFICIENCY			
Работа	Холостой ход		Останов
			
1800 ECO об/мин	1400 об/мин	800 об/мин	0 об/мин
0 с	5 с	8 с	5 мин

## 4-кратная экономия топлива

- Экономия до 20 %: при эксплуатации в режиме EcoMode на пониженных оборотах двигателя
- Автоматический регулятор холостого хода снижает число оборотов двигателя до 40 % рабочего значения
- Система автоматического останова отключает двигатель, когда его работа не требуется
- Оптимизированные настройки двигателя, пониженный удельный расход топлива, современная обработка отработавших газов



## Пониженный уровень шума при работе

- Стабильно низкий уровень шума обеспечивается изолированной подвеской двигателя и шумозащитными матами на дверях **3**
- Снижение уровня шума на величину до 4,5 дБ; уровень звуковой мощности на величину до 2 дБ ниже требуемого стандартом 2000/14/ЕС

## Высокая мощность охлаждения

- Постоянное и надежное охлаждение благодаря большим и долговечным вентиляторам и радиаторам **4**
- Водяные и масляные радиаторы с оптимальным КПД благодаря управлению через аксиально-поршневой насос и двигатель, термостатическое регулирование расхода
- Охладитель наддувочного воздуха с механическим приводом



### Максимальная безопасность

- Нескользящая поверхность рабочих площадок **1**
- Перила со всех сторон (опция)
- 2 камеры обзора зоны справа и сзади
- Помост с перилами рядом с раздвижной дверью кабины **2**

временное изображение с мобильной ходовой частью



### Интеллектуальная система охлаждения

- В серийной комплектации: автоматический, скоростной и мощный реверс вентиляторов для обдува радиаторов и поддержания мощности охлаждения **5**
- Последовательное (side-by-side) расположение радиаторов, легкодоступная и чистая система охлаждения **6**
- Экономия топлива благодаря оптимальной работе вентиляторов

### Высокопроизводительная гидравлическая система

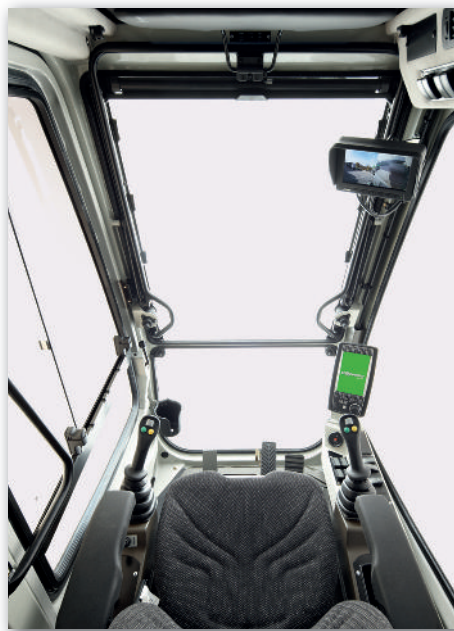
- Высокопроизводительные насосы с резервом мощности
- Оптимальный КПД благодаря гидроклапанам и шлангам большого размера
- Очень большие интервалы между сроками замены масла (до 4000 моточасов) благодаря первой заправке маслом HVLPD, имеющим увеличенный срок службы при использовании системы SENNEBOGEN HydroClean\* **7**

\* опция, см. стр. 7

# 830E Серия E. Комфорт в чистом виде.

## Комфортабельная кабина Maxcab

- Удобное сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
- Удобное управление с помощью джойстика
- Выставляемое лобовое стекло
- Раздвижная дверь, помост перед кабиной
- Цветной монитор камер обзора рабочих зон справа и сзади
- SENNEBOGEN OptiMode:  
Разнообразные режимы для оптимизации мощности



## Помост с перилами

- Безопасный подъем в кабину и спуск из нее
- Раздвижная дверь облегчает безопасный вход и выход



## Климат-контроль

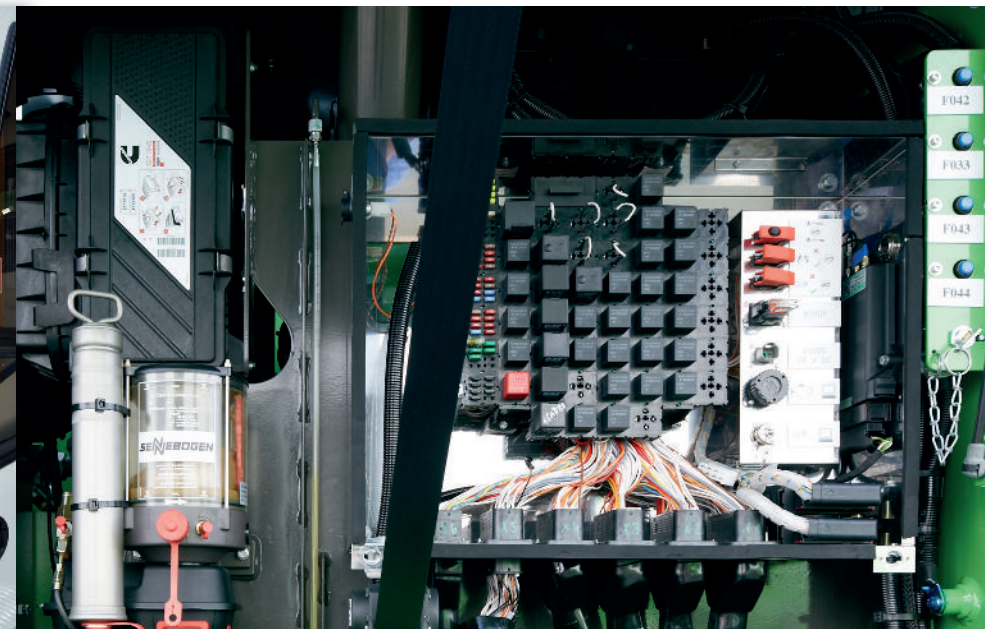
- Всегда приятная для работы атмосфера благодаря 10 равномерно распределенным соплам вентилятора
- Простое управление с помощью центральных элементов управления



## SENCON

- Наглядное меню
- Рабочие значения без дополнительных измерительных приборов
- Быстрый поиск ошибок благодаря подробным сообщениям

# **830E** Техническое обслуживание и сервис — проще простого



## Повышенное удобство технического обслуживания

- Простая и быстрая диагностика неисправностей благодаря организованному распределительному щиту с понятной маркировкой
- Простой доступ ко всем сервисным точкам машины
- Автоматическая централизованная система смазки для оснастки и круга катания



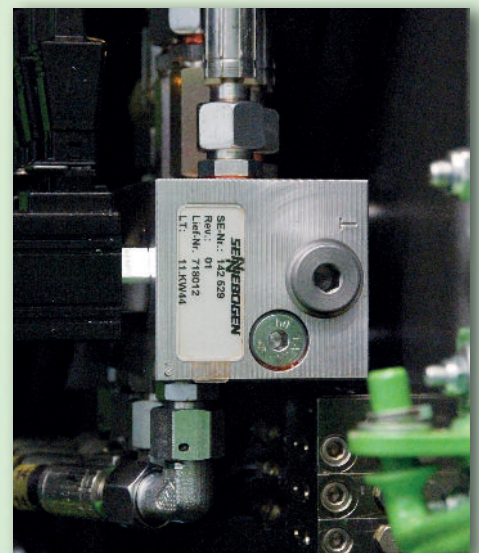
## HydroClean\*

- Лучшая защита компонентов гидравлической системы благодаря фильтрам тончайшей очистки 3 мкм
- Более чистое гидравлическое масло, увеличенный срок службы масла



## Централизованные точки контроля

- Легкодоступные централизованные точки замера
- Быстрая проверка всей гидравлической системы



## Понятная маркировка

- Маркировка каждой детали уникальным номером детали
- Простая и надежная процедура заказа запасных частей

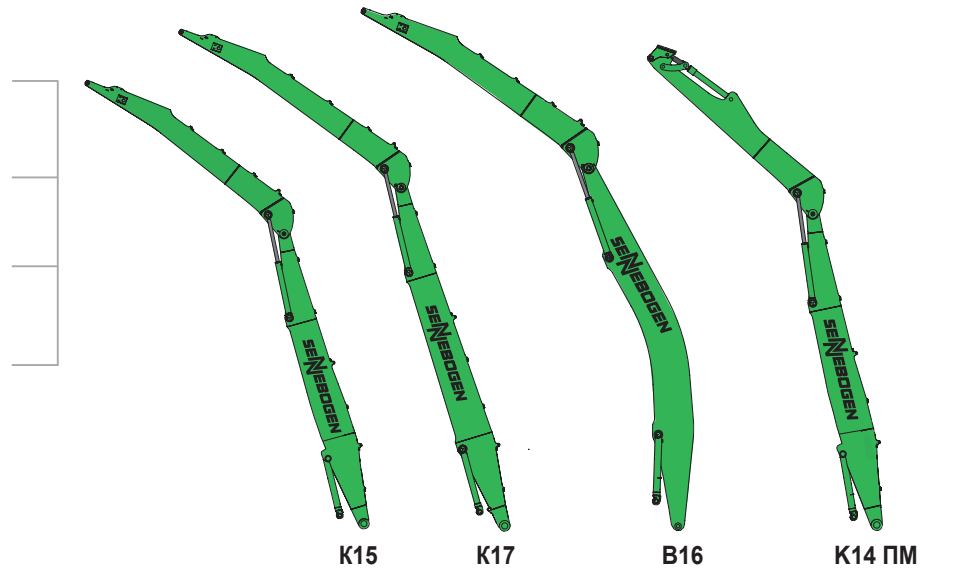
\* опция

# 830E Модульная конструкция — многофункциональные решения

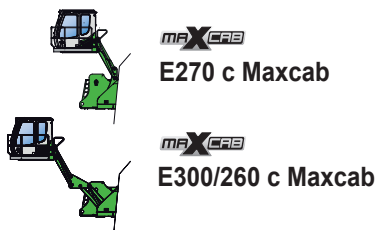
## Грузозахватное оснащение

-  Многочелюстной  
грейфер
-  Двухчелюстной  
грейфер
-  Магнитный диск
-  Гидроножницы  
для скрапа

## Оснастка (другие варианты – по запросу)





## Кабины/возвышения кабины





## Поворотная платформа



-  Дизель-гидравлический привод
-  Электрогидравлический привод

## Опции

-  Кабельный барабан  
с электроприводом
-  Трансформатор

## Варианты ходовой части





### Надежная работа

благодаря прочной оснастке, конструкция которой оптимизирована с использованием МКЭ

### Раздвижная дверь

для удобства входа и выхода

### Безопасный вход и выход

по помостам с перилами

### Улучшенная освещенность

рабочей зоны благодаря мощным светодиодным прожекторам\*

### Большая грузоподъемность

даже при максимальном вылете стрелы благодаря мощным цилиндрам

### Отличный обзор

и безопасная рабочая высота благодаря устойчивому возвышению кабины

### Безопасный подъем и спуск

благодаря перилам\*, поручням и нескользящим ступеням

### Массивные боковые крышки

из утилизируемого стального листа

# ВЭОЕ Технические характеристики, оснащение

## ТИП МАШИНЫ

Модель (тип) **830**

## ДВИГАТЕЛЬ

Мощность	<b>164 кВт/223 л. с. при 2000 об/мин</b>
Модель	<b>Cummins QSB 6.7 — C225, ступень IV</b> Непосредственный впрыск, турбонаддув, охладитель наддувочного воздуха, сниженное количество выбросов, EcoMode, автоматический регулятор холостого хода, система автоматического останова
Охлаждение	С водяным охлаждением
Фильтр для дизельного топлива	С водоотделителем и обогревом
Воздушный фильтр	Сухой фильтр со встроенным предварительным отстойником, автоматической выгрузкой пыли, основным и защитным элементом, индикацией уровня загрязнения
Топливный бак	<b>500 л</b>
Электр. установка	<b>24 В</b>
Батареи	<b>2 x 150 Ач</b> , главный выключатель
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Предварительный подогрев моторного отсека при температурах ниже -20 °С</li> <li>■ Топливозаправочный электронасос</li> <li>■ Полюса для запуска двигателя от внешнего источника</li> </ul>

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Конструкция	Устойчивая к кручению модульная конструкция прецизионной обработки, стальные втулки для шарнира стрелы. Концепция, обеспечивающая простоту в обслуживании, двигатель, установленный в продольном направлении
Централизованная система смазки	Автоматическая централизованная система смазки для оснастки и круга катания
Электрический	Центральный распределительный щит, разъединительный выключатель аккумуляторной батареи
Система охлаждения	3-контурная система охлаждения высокой мощности, приводы вентиляторов масляного и водяного радиаторов регулируются термостатом, с возможностью осмотра для очистки
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ножная педаль тормоза поворотного механизма</li> <li>■ Перила по периметру поворотной платформы для обеспечения большей безопасности</li> <li>■ Пакет светодиодов</li> <li>■ Огнетушитель</li> <li>■ Лакокрасочное покрытие, устойчивое к воздействию морского климата, в качестве защиты от коррозии</li> <li>■ Электрический подогрев гидравлического бака при температурах ниже -20 °С</li> <li>■ Низкотемпературный пакет для работы в температурных условиях ниже -20 °С</li> <li>■ Магнитоэлектрический генератор 15/20 кВт с гидравлическим приводом</li> </ul>

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с обратной связью/с не зависимым от нагрузки распределением расхода, сервоуправление рабочими функциями	
Тип насоса	Регулируемый поршневой насос с наклонным диском, независимое от нагрузки распределение потока для синхронного независимого управления рабочими функциями
Регулировка насоса	Регулирование подачи по давлению, управление потоком в зависимости от расхода: насосы подают столько масла, сколько фактически расходуется, отсечка подачи по давлению, регулирование предельной нагрузки
Рабочее давление	<b>до 350 бар</b>
Фильтрация	Высокопроизводительная фильтрация с долгосрочными интервалами замены
Гидравлический бак	<b>310 л</b>
Управление	Чувствительное управление рабочими перемещениями с пропорциональной подачей рабочей жидкости, 2 гидравлических серводжойстика для выполнения рабочих функций, управление дополнительными функциями с помощью выключателей и педалей
Безопасность	Гидравлические контуры оснащены предохранительными клапанами, аварийное опускание оснастки при неработающем двигателе, предохранительные клапаны на случай прорыва трубопроводов для подъемного цилиндра и цилиндра рукояти
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Экологичная заправка биотопливом</li> <li>■ ToolControl для программирования давления/расхода для 10 или менее инструментов</li> <li>■ Дополнительный гидравлический контур для установки гидронежниц</li> <li>■ Предупреждение превышения грузового момента с указанием нагрузки</li> <li>■ Электрический предохранитель для защиты от перегрузок с отключением при перегрузке</li> <li>■ Фильтр тонкой очистки SENNEBOGEN HydroClean, размер ячеек 3 мкм</li> </ul>

## ПРИВОД ВРАЩЕНИЯ

Редуктор	Компактный планетарный редуктор с гидродвигателем с наклонным блоком, встроенные тормозные клапаны
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз, приводимый в действие пружинами
Круг катания	Мощный круг катания на шаровых опорах, с изоляцией
Скорость вращения	0–8 об/мин, бесступенчатая регулировка

# ВЭОЕ Технические характеристики, оснащение

## КАБИНА **MAX CAB**

Тип кабины	Кабина E270 с гидравлическим устройством подъема
Оснащение кабины	Раздвижная дверь, великолепная эргономика, климат-контроль, подогрев сиденья, удобное сиденье с пневматической подвеской, фильтр свежего/циркулирующего воздуха, разъемы 12 В/24 В, SENCON
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Кабина E300/260 с гидравлическим устройством подъема (до 300 см) и регулировки положения (до 260 см)</li> <li>■ Постоянный уровень кабины 1,50 м</li> <li>■ Координатная ручка</li> <li>■ Независимое отопление с таймером</li> <li>■ Фильтр с активированным углем для внутреннего и наружного воздуха кабины</li> <li>■ Управление рулевым колесом с регулируемой рулевой колонкой</li> <li>■ Раздвижные окна в дверце водителя</li> <li>■ Ветровое стекло из безосколочного стекла — обеспечение повышенной безопасности</li> <li>■ Слуховое окно из безосколочного стекла — обеспечение повышенной безопасности</li> <li>■ Безопасное остекление боковой стенки</li> <li>■ Смотровой люк в полу для лучшей обзорности</li> <li>■ Солнцезащитная шторка для слухового окна и ветрового стекла</li> <li>■ Защитная потолочная решетка</li> <li>■ Потолочная решетка для защиты оператора от падающих предметов</li> <li>■ Защитная решетка для ветрового стекла</li> <li>■ Магнитола и CD-плеер с динамиками</li> <li>■ Увеличенная промышленная кабина с цельным бронированным ветровым стеклом</li> </ul>

## РАБОЧАЯ ОСНАСТКА

Конструкция	Многолетний опыт, самые современные методы компьютерного моделирования, максимум устойчивости, большой срок службы, большие постели подшипников с минимумом необходимого технического обслуживания, специальные герметичные корпуса подшипников точной обработки, быстросъемные муфты разъемов для грейфера (открывание/закрывание/поворот)
Цилиндры	Гидравлические цилиндры с высококачественными уплотнениями и направляющими, торможение в конце хода, герметичные опоры
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Шаровые краны на гидравлических трубопроводах грейфера (открывание/закрывание/поворот)</li> <li>■ Кинематическое положение II для большей рабочей глубины</li> <li>■ Лакокрасочное покрытие, устойчивое к воздействию морского климата</li> <li>■ Покрытие всех цилиндров, никелированных и хромированных, устойчивое к воздействию морского климата</li> <li>■ Плавающее положение оснастки</li> <li>■ Регулируемый ограничитель подъема/стрелы для настройки стопора, например в цеху</li> <li>■ Мультимуфта</li> </ul>

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

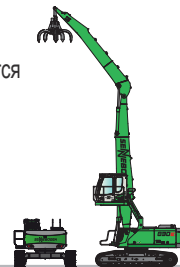
Конструкция	Гусеничная ходовая часть с широкой колеей и стабильной модульной конструкцией, устойчивой к кручению
Привод	Гидравлический привод ходовой части
Стояночный тормоз	Подпружиненные дисковые тормоза с гидравлической вентиляцией, гидравлические тормозные клапаны
Ходовая часть	Гусеничная ходовая часть с широкой колеей типа R35/340 с ходовой частью В60 и 3-компонентным полом кабины оператора, со скосом
Скорость	<b>0–1,6 км/ч</b> , ступень I, <b>0–3 км/ч</b> , ступень II
Опции	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Гусеничная телескопическая ходовая часть T41/380 с гидравлической и механической регулировкой колеи 2,3–3,8 м</li> <li>■ Ходовая часть с широкой колеей типа R44D/380</li> <li>■ Гусеничная цепь В60, не требующая обслуживания с плоскими опорными плитами 700 мм, закругленная</li> <li>■ Цепь В60, не требующая обслуживания с опорными плитами 800 мм с 3 поперечинами, скошенная</li> </ul>

## ЭЛЕКТРОПРИВОД **eGREEN**

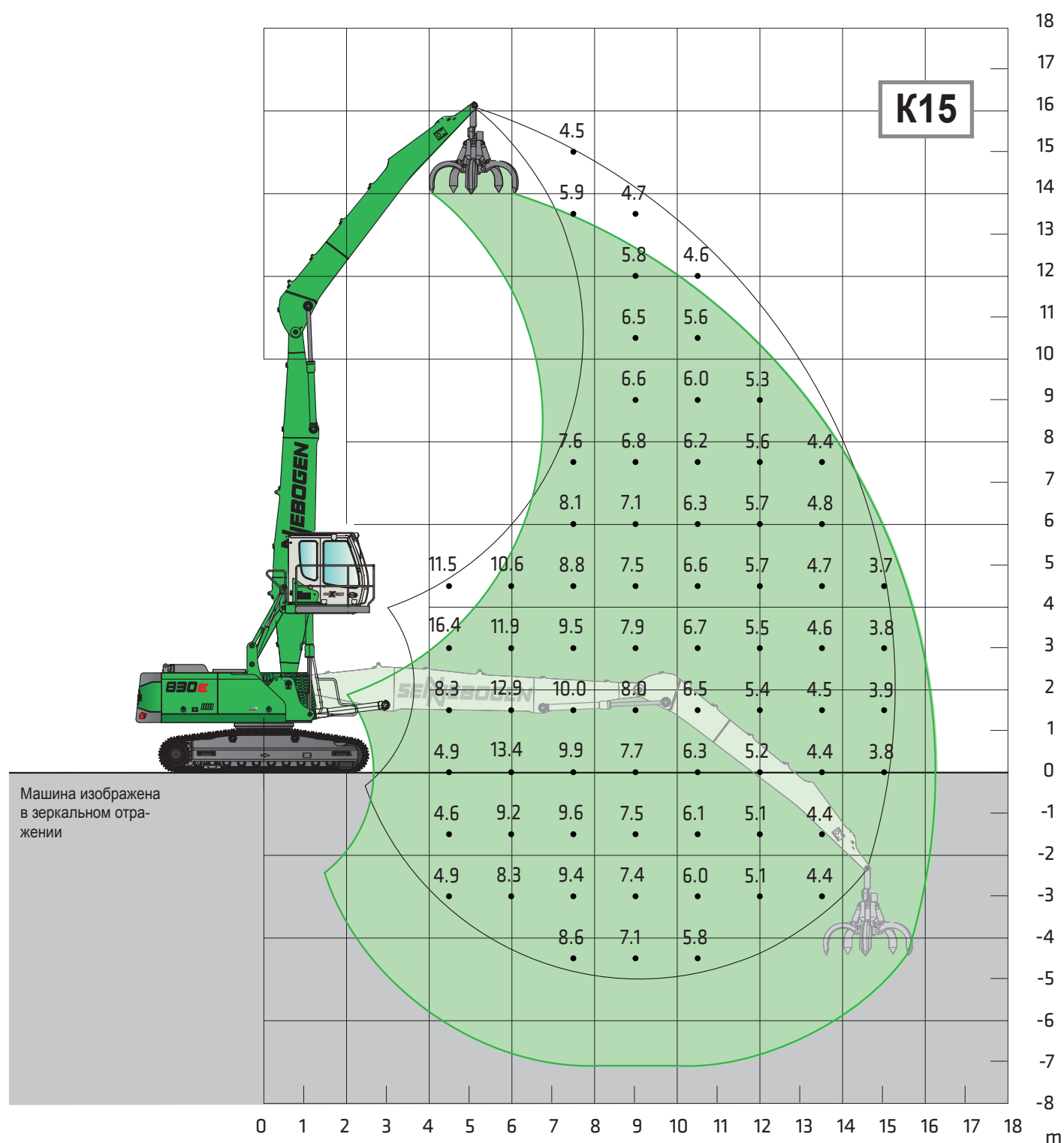
Опция	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Мощность: <b>132 кВт/400 В/50 Гц</b> Общая подключаемая мощность 270 кВА, предохранитель (со стороны заказчика) на 400 А при 400 В — пуск двигателя переключением со звезды на треугольник</li> <li>■ Преимущества: минимальные эксплуатационные затраты, низкий уровень шума и вибрации при работе, длительный срок службы компонентов гидравлической системы</li> </ul>
-------	--

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Масса	<p><b>830 R</b> с гидравлической телескопической гусеничной ходовой частью T41/380 и рабочей оснасткой K17 и многочелюстным грейфером 600 л <b>приблизительно 43 900 кг</b></p> <p><b>830 R</b> с ходовой частью с широкой колеей R35D/340 и рабочей оснасткой K17 и многочелюстным грейфером 600 л <b>приблизительно 39 700 кг</b></p> <p><b>830 R</b> с ходовой частью с широкой колеей R44D/380 и рабочей оснасткой K17, пилоном 2 м и многочелюстным грейфером 600 л <b>приблизительно 56 100 кг</b></p>
Уведомление	Эксплуатационный вес варьируется в зависимости от исполнения.



# 830E Значения грузоподъемности



Машина изображена в зеркальном отражении

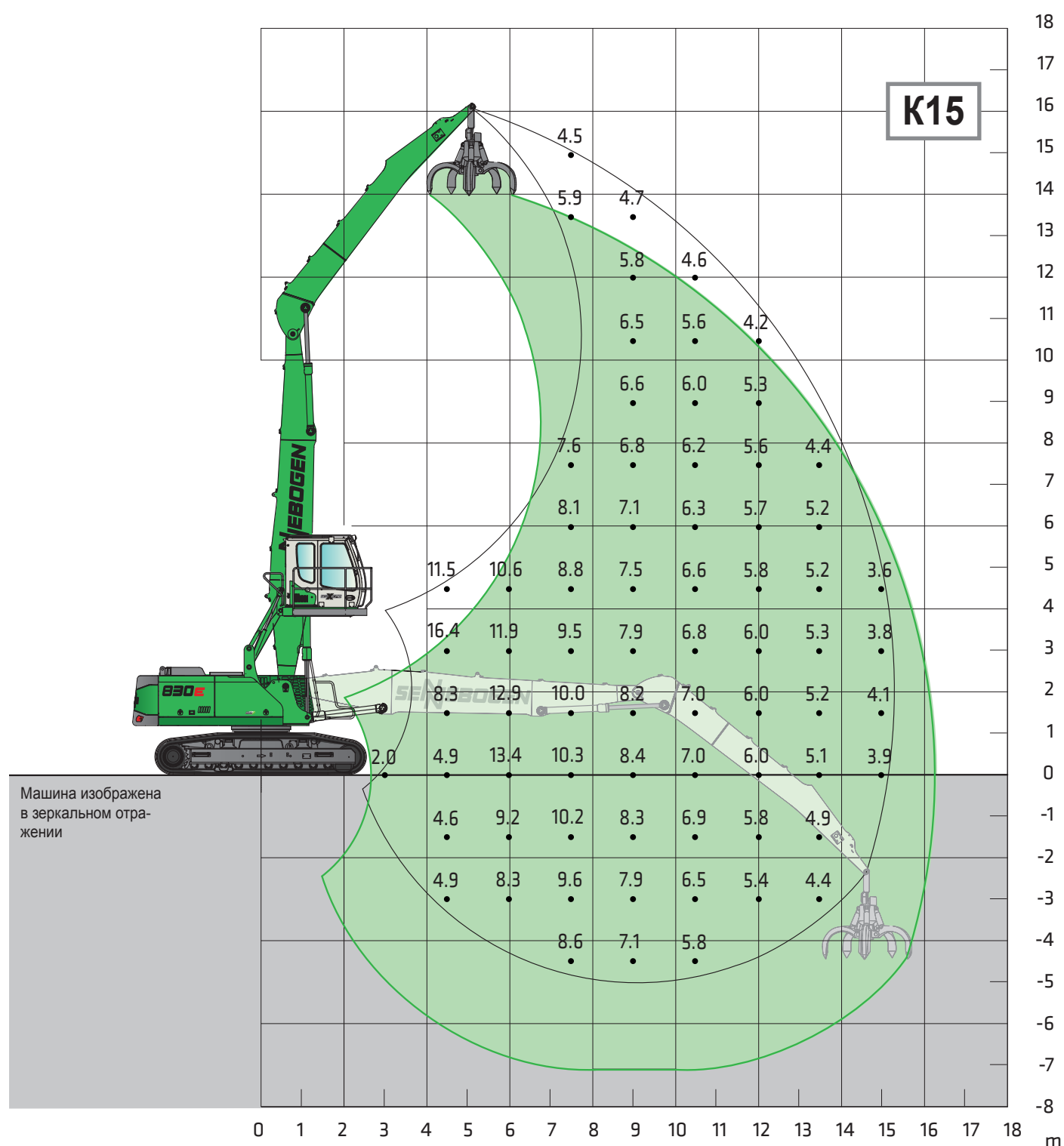
Ходовая часть R35D/340

Компактная стрела  
Погрузочный ствол 8,5 м  
7,0 м

Кабина Махсав E270 с гидравлическим подъемником

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.

# В30Е Значения грузоподъемности



Ходовая часть T41/380

Компактная стрела  
Погрузочный ствол

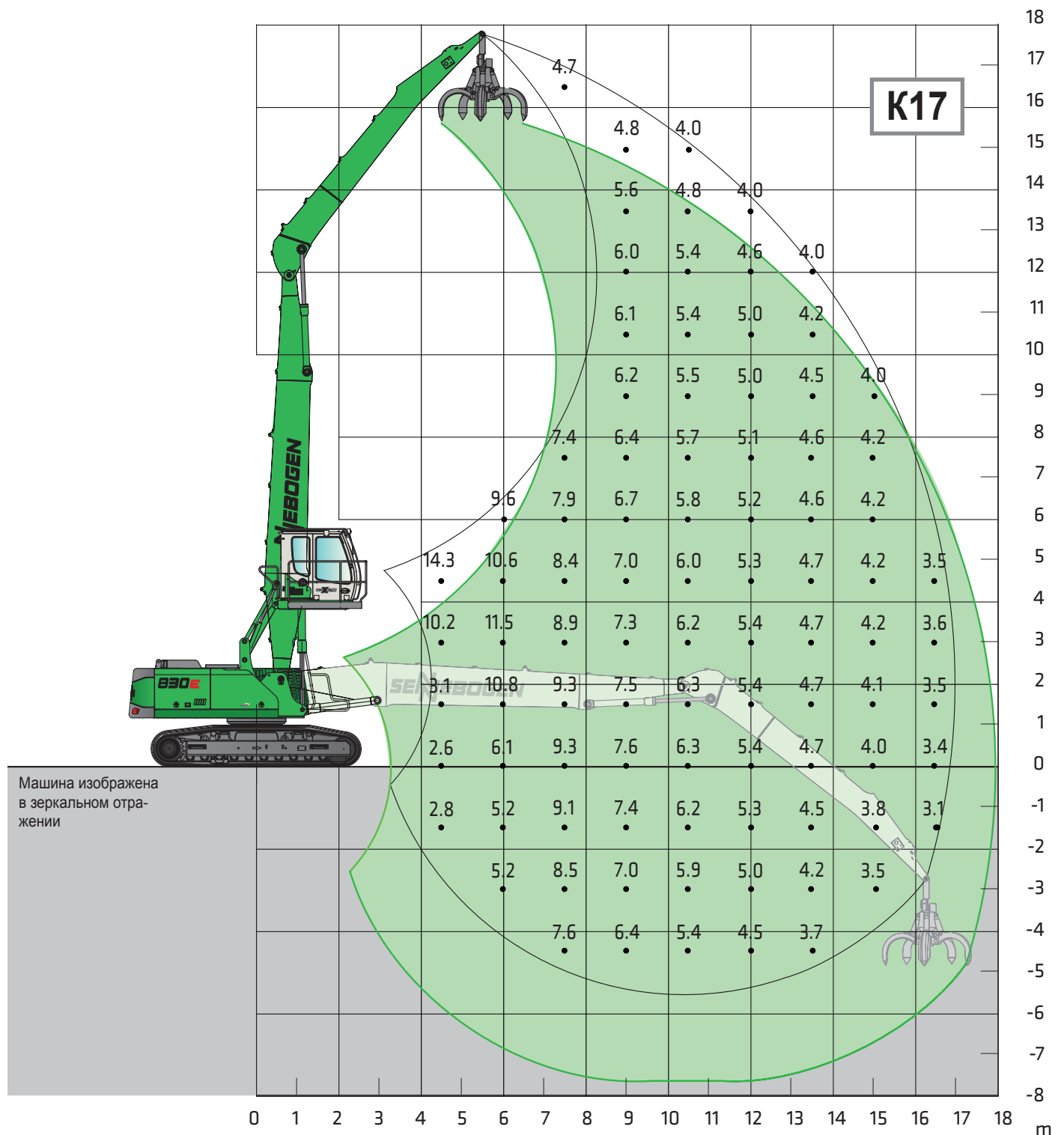
8,5 м  
7,0 м

Кабина Maxcab E270 с гидравлическим подъемником

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.

Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения габаритов.

# В30Е Значения грузоподъемности



Ходовая часть Т41/380

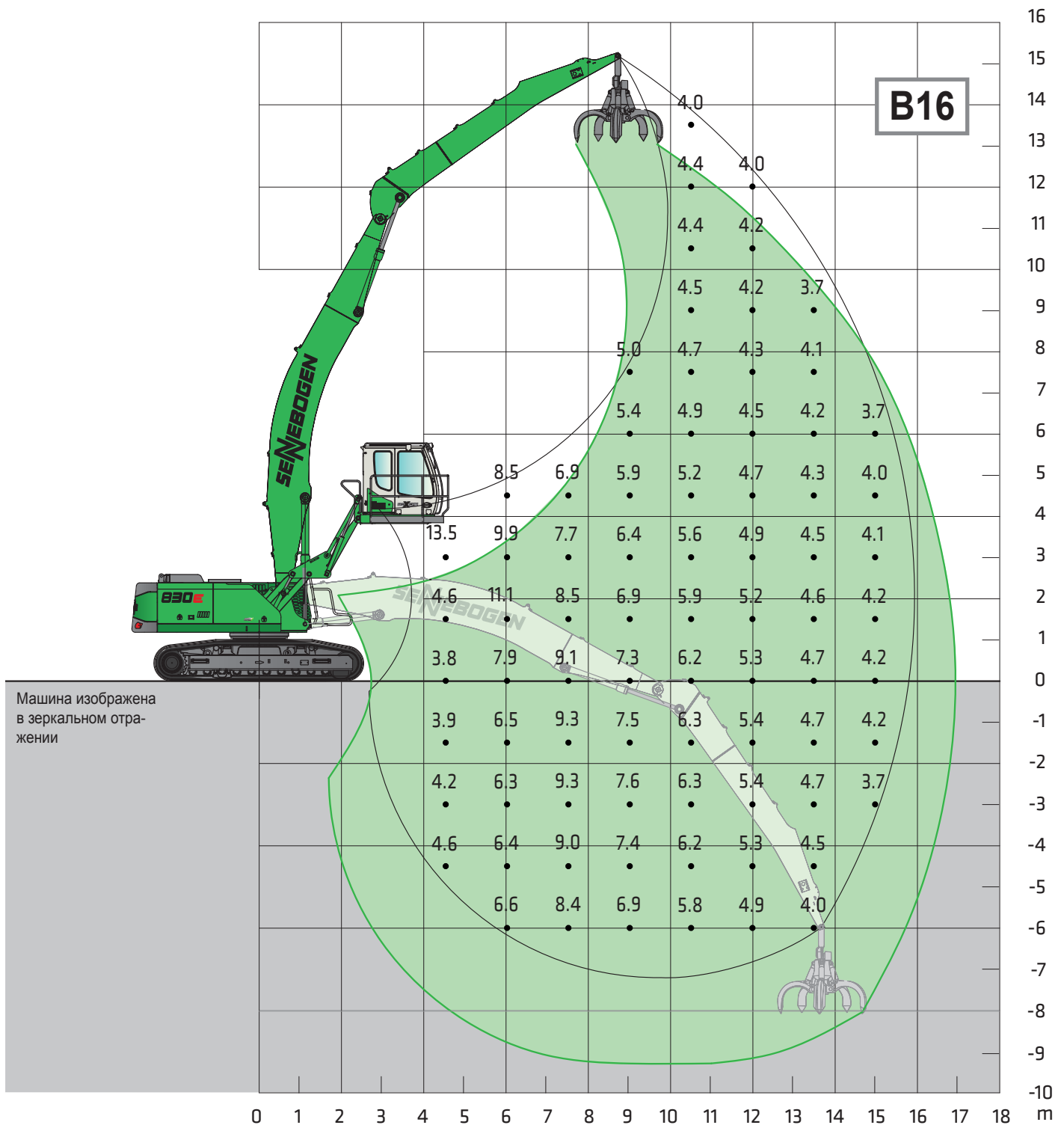
Компактная стрела  
Погрузочный ствол

9,8 м  
7,5 м

Кабина Махсав Е270 с гидравлическим подъемником

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.

# В30Е Значения грузоподъемности



**Ходовая часть T41/380**

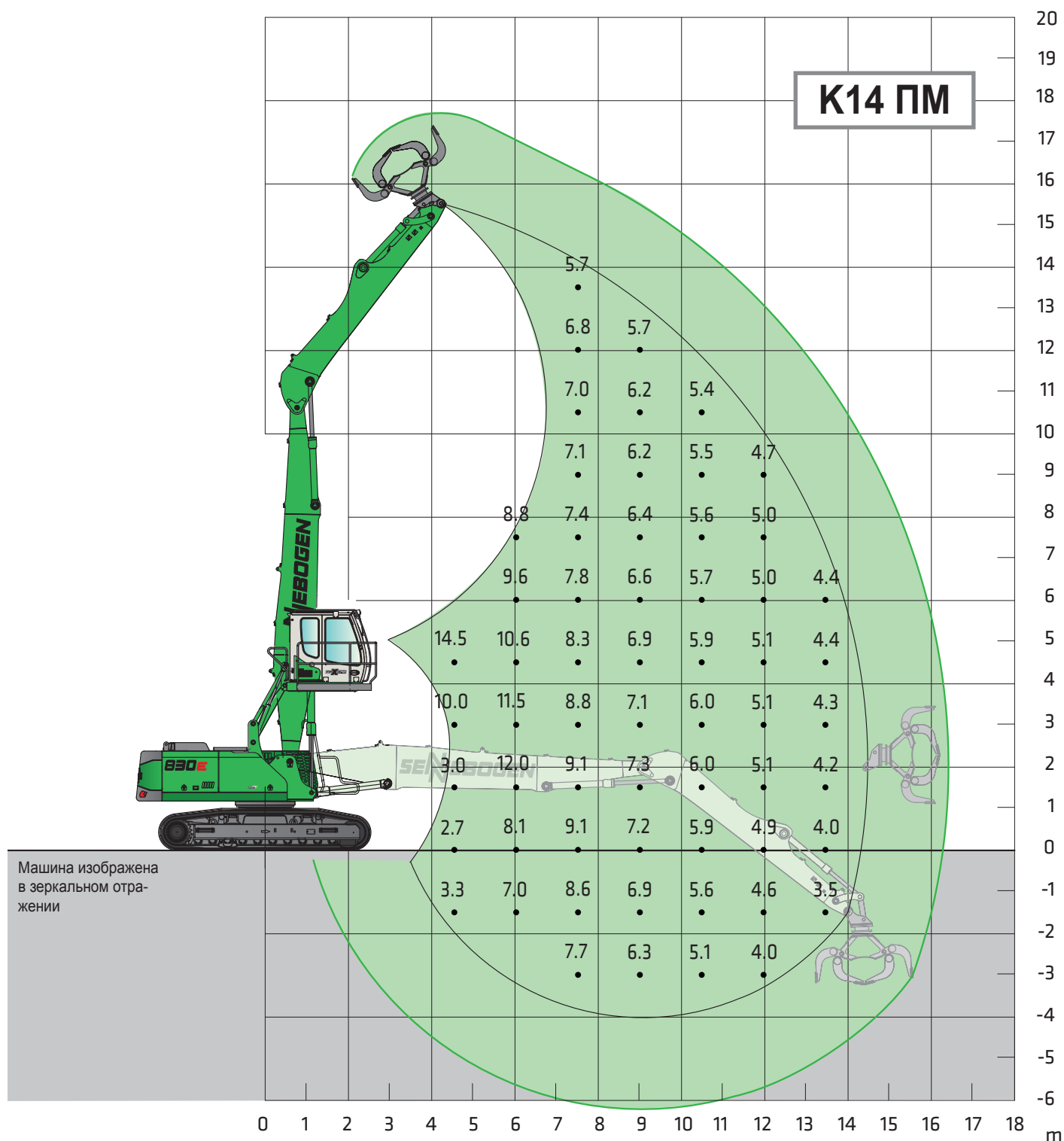
**Компактная стрела  
Погрузочный ствол**

**9,4 м Vanapa  
7,0 м**

**Кабина Махсав Е300/260, гидравлический  
подъем и выдвигание вперед**

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.

# В30Е Значения грузоподъемности



Машина изображена в зеркальном отражении

**Ходовая часть Т41/380**

**Компактная стрела  
Погрузочный ствол**

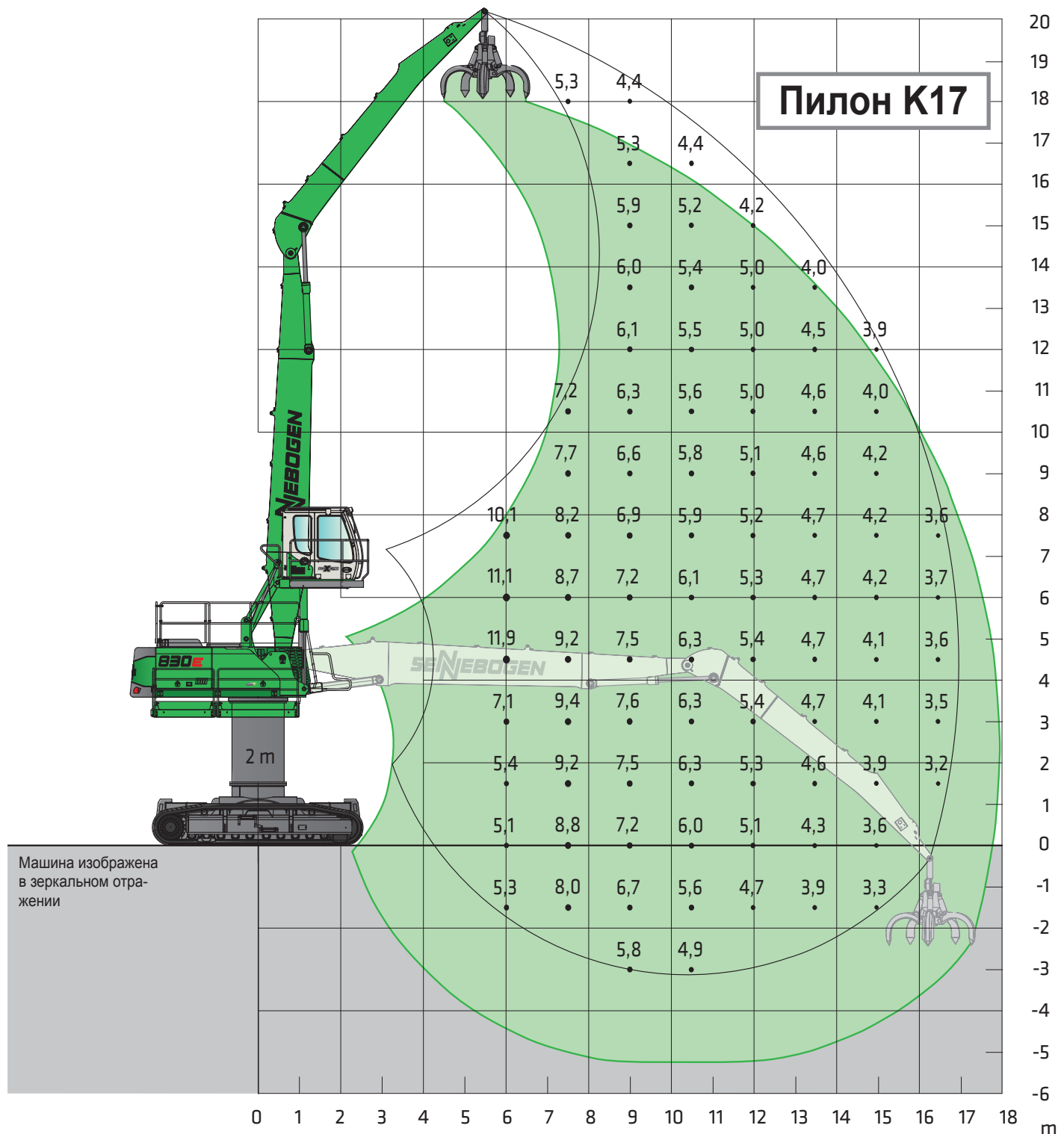
**8,5 м  
6,0 м ПМ**

**Кабина Махсав Е270 с гидравлическим  
подъемником**

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.



# В30Е Значения грузоподъемности



Машина изображена в зеркальном отражении

**Ходовая часть R44D/380**  
**Пилон 2,0 м**

**Компактная стрела 9,8 м**  
**Погрузочный ствол 7,5 м**

**Кабина Махсав E270 с гидравлическим подъемником**

Все параметры грузоподъемности указаны в тоннах (т) для окончания ствола, без рабочего инструмента, при расположении на прочном ровном основании. Рабочий инструмент (грейфер, магнит, грузовой крюк и тому подобное) в приведенных параметрах грузоподъемности учтен. Указанные значения составляют 75 % статической опрокидывающей нагрузки или 87 % гидравлической подъемной силы согласно ISO 10567. В соответствии с требованиями европейского стандарта EN 474/5 все перегружатели должны быть оснащены защитой трубопровода на случай прорыва гидравлических трубопроводов подъемных цилиндров и системой предупреждения о перегрузке, если они эксплуатируются как грузоподъемные механизмы. Указанные параметры действительны для сектора 360°, для гусеничной ходовой части, телескопическая ходовая часть должна быть полностью выдвинута.

Мы оставляем за собой право внесения технических изменений и изменения габаритов.

# ВЭОЕ Рекомендации по выбору грейфера

## Многочелюстной грейфер SGM (4 лепестка)



Конструкция/ типоразмер	Объем грейфера	Масса <sup>1</sup>		Максимальная грузоподъемность
		Форма лепестка		
		HO	G	
SGM	л	кг	кг	т
400.40-4	400	1570	1720	8,0
600.40-4	600	1600	1790	
800.40-4	800	1685	1930	
1000.40-4	1000	1755	2085	
1250.40-4	1250	1850	2200	

## Многочелюстной грейфер SGM (5 лепестков)



Конструкция/ типоразмер	Объем грейфера	Масса <sup>1</sup>		Максимальная грузоподъемность
		Форма лепестка <sup>2</sup>		
		HO	G	
SGM	л	кг	кг	т
400.40	400	1820	1920	8,0
600.40	600	1910	2035	
800.40	800	1960	2140	
1000.40	1000	2040	2290	
1250.40	1250	2180	2415	
1400.40	1400	2250	2500	

## Двухчелюстной грейфер SGZ



Конструкция/ типоразмер	Объем грейфера	Масса <sup>1</sup>	Максимальная грузоподъемность
SGZ	л	кг	т
1000.40	1000	1270	4,0
1200.40	1200	1360	
1400.40	1400	1420	
1600.40	1600	1530	8,0
1500.50	1500	1989	
2000.50	2000	2246	
2500.50	2500	2345	
3000.50	3000	2532	
4000.50	4000	2880	8,0
3000.50 L	3000	2140	
3500.50 L	3500	2260	
4000.50 L	4000	2480	
4500.50 L	4500	2600	8,0
1500.50 HD	1500	2240	
2000.50 HD	2000	2535	

## Магнитные диски



Типоряд/модель	Мощность	Собственный вес	Усилие отрыва	Грузоподъем- ность в кг
WOKO	кВт	кг	кН	Слиток (коэффициент безопасности 2)
S-RSL 13	10,5	1300	260	1300
S-RSL 15	12,2	1950	360	1800
S-RLB 12,5	8,8	1310	280	14000
S-RLB 13,5	10,0	1700	300	15000
S-RLB 15	11,7	2400	380	19000

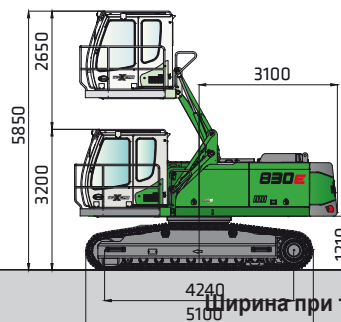
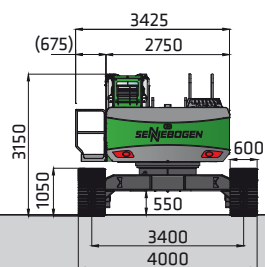
Рекомендуемый магнитоэлектрический генератор: 20 кВт

<sup>\*)</sup> По запросу

<sup>1)</sup> Вес указан без учета подвески грейфера, пальца погрузочного ствола, разводки шлангов

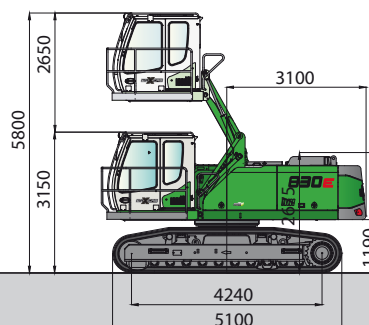
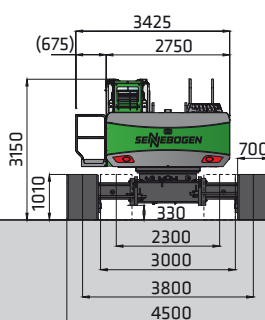
<sup>2)</sup> Полуоткрытый захват — пластины челюсти шириной 400 мм, начиная с объема 1250 л ширина пластины захвата — 500 мм

# 830E Габариты

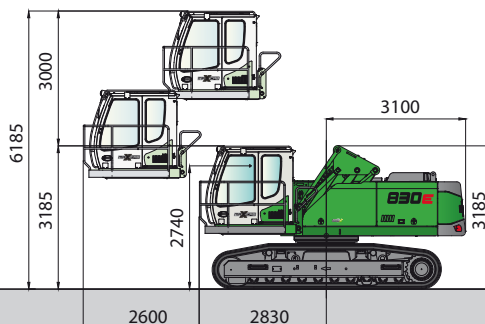


Ширина при транспортировке — 4000 мм

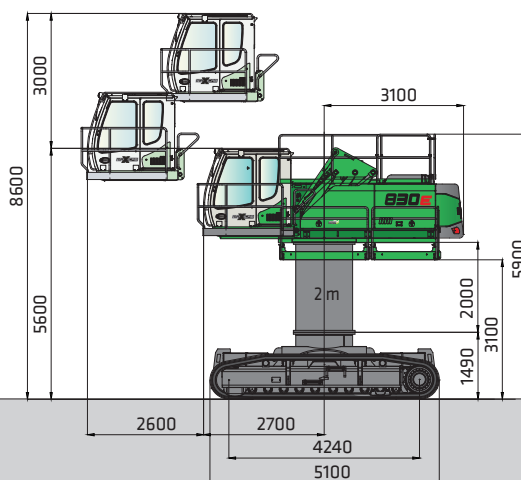
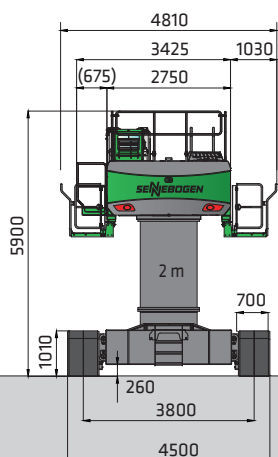
830 R с ходовой частью R35D/340 (серия) и кабиной типа E270 с гидравлическим подъемом



830 R с гидравлически раздвигающейся ходовой частью T41/380 и кабиной типа E270 с гидравлическим подъемом



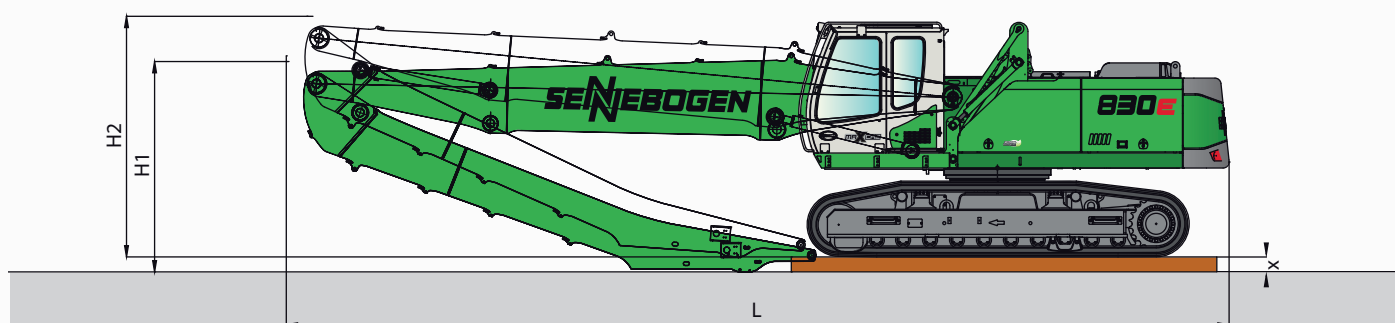
830 R с ходовой частью T41/380 и кабиной типа E300/260 с гидравлическим подъемом и выдвиганием вперед



830 R с ходовой частью T44D/380 и кабиной типа E300/260 с гидравлическим подъемом и выдвиганием вперед

# 830E

# R



Габариты 830 R в транспортном положении с ходовой частью типа T41/380 и R35D/340

	Грузовая стрела	Штанга грейфера	Длина в транспортном положении (L)	Высота в транспортном положении (H1)	Высота в транспортном положении (H2)	Транспортный поддон (X)
<b>K15</b>	8,5 м	7,0 м	12,50 м		3,20 м	
<b>K17</b>	9,8 м	7,5 м	13,80 м	3,26 м	3,55 м	0,2 м
<b>B16</b>	9,4 м Banana	7,0 м	13,40 м		3,50 м	
<b>K14 ПМ</b>	8,5 м	6,0 м	12,50 м	3,50 м	3,65 м	0,2 м

В данном каталоге содержится описание моделей машин, вариантов оснащения отдельных моделей и возможностей конфигурации (серийное и специальное оснащение) машин, поставляемых заводом SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Изображения приборов могут включать в себя специальное и дополнительное оснащение. В зависимости от страны, в которую осуществляется поставка машин, оснащение, в особенности серийное и специальное, может отличаться.

Все используемые обозначения изделий могут являться торговыми марками завода SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH или других компаний-поставщиков. Использование их третьими лицами в своих интересах может нарушить права владельцев.

Проконсультируйтесь относительно доступных вариантов оснащения у своего местного партнера SENNEBOGEN по сбыту. Все желаемые технические характеристики оборудования являются обязательными, только если они однозначно согласованы при заключении договора. Мы сохраняем за собой право на возможности поставки и технические изменения. Все приведенные данные не являются гарантированными характеристиками. Мы сохраняем за собой право на изменение оснащения и модернизацию.

© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing, Германия. Перепечатка, в том числе отдельных частей текста, допускается только с письменного разрешения компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing, Германия.

## SENNEBOGEN

SENNEBOGEN  
Maschinenfabrik GmbH  
Sennebogenstraße 10  
94315 Straubing, Германия

Тел. +49 9421 540-144/146  
Факс +49 9421 43882  
marketing@sennebogen.de

Номер для заказа /арт. 186159  
830R-E-0333333

GO FOR GREEN

 [www.sennebogen.de](http://www.sennebogen.de)